**B - Souhrnná technická zpráva**

**B.1 Popis území stavby**

Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o venkovní prostor okraje sídliště, území zastavěné v centální části města, objekty pro bydlení – bytovými domy a v menší míře i objekty podnikání po obou stranách řešené komunikace. Prostor je tvořen plochami komunikací vozidlových a pěších a plochami sídlištní zeleně. Území je rovinaté, s mírným podélným sklonem. V území se nacházejí trasy inženýrských sítí, které však budou realizací stavby jen minimálně dotčeny, stavba nevyvolá žádné přeložky – mimo uložení do chrániček kabelů NN a CETIN a stranový posun skříně slabopr.kabelů. Území je dopravně dobře dostupné po místních komunikacích se zpevněným povrchem od průtahu silnice I/55.

Využití území pro bydlení se realizací stavby nezmění.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je svým obsahem, zastavěností pozemku i charakterem v souladu s územním plánem města Otrokovice, schváleným usnesením zastupitelstva č.489/6/98 ze dne 16.6.1998.

geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

-neposuzuje se

Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro akci byl proveden, s ohledem na jednoduchost stavby a jednoduché územní podmínky, pouze průzkum rekognoskací území.

Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do ochranných pásem

Stavba neleží v zátopovém území

Stavba neleží v památkové zóně

Stavba se nedotýká kulturních památek

Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Nejedná se o zaplavované území.

Nejedná se o poddolované území.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

S ohledem na charakter stavby je vliv na okolní stavby a pozemky minimální, stavba nevyvolá potřebu ochrany okolí a ani nemění odtokové poměry v území.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje asanace nebo demolice s výjimkou rozebrání stávajících zpevněných ploch.

Stavba vyžaduje kácení stromů listnatých v počtu 15 ks a jehličnatých v počtu 3 ks. Dále vyžaduje smýcení keřové zeleně z plochy o výměře cca 45 m2. Za tuto zeleň je v objektech SO 102.1 a SO 102.2 řešena náhradní výsadba v počtu 24 ks stromů.

Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor pozemků ZPF ani pozemků určených k plnění funkce lesa. Dle údajů v katastrů nemovitostí jsou pozemky stavby výhradně vedeny jako ostatní plochy.

Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky stavby jsou jednoduché. Stavba bude napojena na stávající síť vozidlových a pěších komunikací, napojení na technickou infrastrukturu se týká pouze úpravy veřejného osvětlení – posun sloupu, které bude napojeno na stávající kabelový rozvod v území.

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba navazuje na již realizované opravy chodníků a cyklostezky. Jiné věcné nebo časové vazby stavba nemá, mimo navazujícího projektu ,, Prodloužení ulice na Uličce ,, který se stavby přímo nedotýká.

Stavba nemá ani podmiňující nebo vyvolané investice.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

- parc. č. 66/1, 66/4, 66/5, 2341/5 , 2341/6 ,66/7 – vlastník město Otrokovice

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

- nedokládá se

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je sama součástí dopravní a technické infrastruktury města

**B.2 Celkový popis stavby**

**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se částečně o rekonstrukci, částečně o novou stavbu.

Ulice Na Uličce je dle ČSN 736110 místní komunikace funkční skupiny C a typu příčného uspořádání MO2 22/7/50, tedy komunikace s volnou šířkou mezi obrubami 6,00 m. Propojuje místní komunikace ulice Hložkovu a Jana Žižky a je na ni napojena obslužná komunikace Náměstí 3.května. Její celková délka je cca 280 m. Ulice je ve směru od ulice Hložkovy po napojení obslužné komunikace nám.3.května jednosměrná, dále po napojení na ulici Jana Žižky obousměrná. V prvním úseku na ni po levé straně prakticky v celé délce navazují plochy kolmých stání, na opačné straně je veden souběžný chodník. Ve druhé části potom jsou již po levé straně jen dvě menší parkovací plochy, po pravé straně pokračuje souběžný chodník. V prvním úseku se na pravé straně napojují ve třech místech zpevněné účelové komunikace, které plní funkci přístupových chodníků k bytovým domům, zároveň však plní funkci příjezdových komunikací pro dopravní obsluhu a zejména plní funkci nástupových ploch pro požární techniku HZS ZK.

Účel užívání stavby

Účel užívání – rekonstrukce uličního profilu s navýšením kapacity parkovacích stání , oprava chodníků a dětských hřišť, revitalizace zeleně. Účel užívání stavby se nemění.

Trvalá nebo dočasná stavba

trvalá stavba

Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

neřeší se

Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska jsou zohledněna a zapracována do celkového projektu stavby .

Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

V 1.etapě je stávající pravostranný chodník v délce cca 265 m odsunut o 5,00 m od komunikace, dále potom v délce cca 30 m již jen o 2 m. Šířka chodníku je 2,25 m. Spolu s posunem chodníku jsou upraveny i vazby na stávající pěší komunikace a plochy hřiště v území a zejména jsou upravena i stávající napojení k byt. domům (požární příjezdy). V rámci úpravy profilu je řešen i příčný zpomalovací práh plnící zároveň funkci místa pro přecházení na začátku úpravy. Práh je navržen se šířkou 3,00 m, jeho výška je 120 mm, nájezdové rampy jsou řešeny se šířkou 1,5 m. Posunutí chodníku umožní realizovat bloky kolmých stání, které jsou oddělené plochami zeleně /výsadba stromů/ nebo napojením přístupů-příjezdů. Celkem je řešeno 7 bloků s celkovou kapacitou 48 stání, z toho 3 stání jsou určena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Délka standardních stání v je 4,5 m + 0,5 m odrazného pruhu, imobilní stání jsou řešena s délkou 5,00 m, s přímou návazností na podélný chodník. Základní šířka stání je 2,5 m, krajní stání v blocích mají šířku 2,75 m, stání pro imobilní osoby 3,5 m. Na konci 1.etapy je z prostorových důvodů navržen podélný pruh pro parkování vozidel se šířkou 2,00 m a délkou 12,5 m, jeho kapacita je 2 podélná stání. Celkový počet stání v 1.etapě je tedy 50 stání.Mimo chodníků a parkovacích stání jsou v přímé návaznosti řešeny i plochy pro kontejnery na komunální odpad, vždy v návaznosti na napojení bytových domů a snadnou obsluhu. Dvě plochy jsou řešeny s délkou a šířkou 5,00 m, třetí plochy je řešena jako podélná šířky 2,00 m a délky 9,00 m.

Ve 2.etapě je podélný chodník odsunut v délce cca 78 m o 2,00 m tak, aby zde mohl být vytvořen podélný parkovací pruh šířky 2,00m a délky cca 76 m s kapacitou 12 podélných stání. Šířka chodníku je shodná s 1.etapou.

V rámci projektu je řešeno dopravní opatření omezující návrhovou rychlost v ulici na 30 km/h.

Ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),

neřeší se

Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Hospodaření s dešťovou vodou - ZATÍŽENÍ STOKOVÉ SÍTĚ

V rámci stavby jsou zrušeny zpevněné plochy s výměrou cca 1 115 m2, z nichž pouze příjezdy k bytovým domům, plochy pro komunální odpad a parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace s celkovou výměrou cca 615 m2 zůstanou nadále odvodňovány do stokové sítě města - snížení

výměry ploch s odvodněním do stáv.kanalizace o cca 500 m2.

Ostatní plochy potom budou odvodňovány vsakováním, ať již na volných navazujících plochách nebo na plochách parkovacích stání, která jsou právě z tohoto důvodu řešena ze zatravňovací dlažby.

Odvodnění parkovacích stání - povrchová voda bude zasakována přes zatravňovací dlažbu do spodních vrstev konstrukce a podloží. Na základě ČSN 759010 a TNV 759011 je nutné pro vsakování zajistit do hloubky min. 1,10m od nivelety nové plochy propustné půdní a horninové prostředí. Konstrukce plochy zahrnuje 0,10m zatravňovací dlažby a 0,32m štěrků, u zbývajících 0,68m bude propustnost prověřena geologickou sondou. V případě potřeby bude nevyhovující vrstva nahrazena novou propustnou zeminou.

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

-viz B.2.3

Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad realizace stavby – 1.etapa 2018, 2.etapa 2019

Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Neřeší se

Orientační náklady stavby

Cca 4,0 mil Kč

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh úpravy uličního profilu byl řešen s ohledem na snížení deficitu parkovacích stání, kompozice prostorového řešení je limitována stávající komunikací a samotnými bytovými domy . Stavba je v souladu s územním plánem města.

architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Architektonické řešení se neposuzuje. Tvarové , materiálové a barevné řešení je dáno standartním řešením pro daný charakter dopravní stavby.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

**SO 101.1 PARKOVACÍ STÁNÍ – 1.ETAPA**

Přípravné práce jsou řešeny i pro objekt SO 102.1

-skrývku humózní vrstvy v tl. 150 mm z plochy 640 m2 s odvozem na mezideponii – 96 m3

-kácení stromů listnatých o průměru kmene do 300 mm, včetně podrcení větví, odvozu

kmenů, likvidace pařezů a zásypu jam po pařezech – 12 ks

-kácení stromů jehličnatých o průměru kmene do 300 mm, včetně podrcení větví, odvozu

kmenů, likvidace pařezů a zásypu jam po pařezech – 2 ks

-smýcení křovin, včetně podrcení – 45 m2

-frézování živičných vrstev komunikace v tl. 120 mm, s odvozem na skládku k dalšímu

využití – 225 m2

-rozebrání chodníků s předpokládanou konstrukcí 40 mm litý asfalt, 100 mm podkladní beton a 100 mm štěrkopísek – 530 m2. Asfalt a beton budou recyklovány a uloženy na skládku k dalšímu využití, kamenivo předáno oprávněné osobě k uložení.

-odstranění obrusné vrstvy 40 mm litého asfaltu účelových komunikací – 460 m2. Asfalt bude

recyklován a odvezen na skládku k dalšímu využití

-rozebrání zpevněných ploch s předpokládanou konstrukcí 150 mm beton a 150 mm

štěrkopísek – 85 m2. Beton bude recyklován a uložen na skládce k dalšímu využití,

kamenivo předáno oprávněné osobě k uložení.

-rozebrání chodníků s předpokládanou konstrukcí 60 mm zámková dlažba, 200 mm podkladní

kamenivo – 100 m2. Dlažba bude recyklována a uložena na skládku k dalšímu využití,

kamenivo předáno oprávněné osobě k uložení.

-vytrhání obrubníků silničních – 190 bm a chodníkových – 590 bm, obrubníky budou

recyklovány a uloženy na skládce k dalšímu využití

-demontáž klepačů s odvozem do sběrny kovového odpadu – 3 ks

-posun stávajícího stožáru VO, včetně nového napojení – 1 ks

Návrh úprav

V objektu je řešeno celkem 49 parkovacích stání pro osobní automobily, z toho 47 kolmých a 2 podélná stání. Kolmá stání jsou řešena v blocích oddělených plochami zeleně nebo příjezdy k bytovým domům. Celkem je řešeno 7 bloků s kapacitou od 4 do 11 stání (viz. výkres situace). Kolmá stání jsou řešena s délkou 4,5 m + 0,5 odrazný pruh, 3 stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (dále imobilní osoby) jsou řešena s délkou 5,00 m s přímou návazností na průběžný chodník (viz. SO 102.1). Základní šířka kolmých stání je 2,5m, krajní stání v blocích mají šířku 2,75 m, stání pro imobilní osoby 3,5 m. Podélná stání jsou realizována jako krátký parkovací pruh se šířkou 2,0 m a délkou cca 12,5 m. Konstrukce parkovacích stání je navržena dlážděná ze zatravňovací dlažby šedé barvy, stání pro imobilní osoby mají konstrukci navrženu ze zámkové barvy šedé barvy. Zámkovou dlažbou červené dlažby je řešeno vyznačení jednotlivých stání a vydláždění odrazného pruhu. Od komunikace jsou stání oddělena nájezdovými obrubami s převýšením 20 – 50 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrou. Podél obrub je navržen jednořádek z žulové kostky drobné, rovněž osazené do betonového lože. Spolu s osazením obrub je řešena i obnova živičných vrstev vlastní ulice Na Uličce. Od navazujících ploch pro pěší jsou stání oddělena silničními obrubníky osazenými s převýšením 100 mm, odrazný pruh je oddělen chodníkovými obrubníky osazenými s převýšením 50 mm, vytvářejícím zarážku pro kola parkujících automobilů. I tyto obrubníky jsou osazeny do betonového lože s boční opěrou.

V objektu je řešeno i doplnění 1 ks uliční vpusti v místě zvýšeného pruhu (viz. SO 102.1), vpust je navržena z betonových dílců, mělkého typu s litinovou mříží pro zatížení D 400. Je napojena přípojkou z trub plastových DN 150 do stávající kanalizace.

**SO 102.1 KOMUNIKACE PĚŠÍ – 1.ETAPA**

V objektu je řešen podélný chodník šířky 2,25 m, odsunutý o 5,00 m a v konci etapy o 2,00 m od okraje komunikace. Spolu s posunutím chodníku je řešeno v nezbytném rozsahu i jeho napojení na stávající pěší trasy a plochy hřišť, viz. výkres situace. Konstrukce chodníku je navržena dlážděná ze zámkové betonové dlažby . Odvodnění chodníku je řešeno příčným spádováním na navazující parkovací stání a komunikace nebo volné plochy zeleně , ohraničení je řešeno chodníkovými obrubníky osazenými do betonového lože s boční opěrou, vždy jedna obruba je osazena s převýšením minimálně 60 mm pro vytvoření vodící linie pro imobilní osoby. V objektu je dále řešena rekonstrukce stávajících napojení bytových domů po pravé straně ulice Na Uličce, které kromě přístupu pro pěší plní zároveň funkci příjezdu pro dopravní obsluhu a funkci nástupních ploch pro požární techniku HZS ZK. Tyto plochy jsou ponechány ve stávajícím směrovém řešení s využitím stávající konstrukce, jsou pouze předlážděny novým krytem ze zámkové betonové dlažby.

Předpokládaná únosnost těchto ploch je minimálně VI., tedy do 15 TNV za 24 hodin. Plochy jsou ohraničeny silničními obrubníky, osazenými do betonového lože s boční opěrou. Na druhé napojení potom navazuje příčný zpomalovací práh, plnící i funkci místa pro přecházení.

Práh je navržen se šířkou 3,20 m, jeho převýšení je 120 mm, nájezdové rampy mají šířku 1,5 m.

V objektu jsou dále řešeny plochy pro kontejnery na komunální odpad, vždy v návaznosti na napojení bytových domů. Dvě plochy jsou řešeny s délkou a šířkou 5,00 m, třetí plocha je řešena jako podélná šířky 2,00 m a délky 9,00 m. V rámci těchto ploch jsou řešeny i zástěny pro zakrytí kontejnerů z tahokovu v modulech š.1,50 m.

V rámci objektu budou dále urovnány volné navazující plochy, bude na nich doplněna ornice a provedeno zatravnění výsevem parkovou směsí trav. Dále bude provedena náhradní výsadba stromů.

**SO 101.2 PARKOVACÍ STÁNÍ - 2.ETAPA**

Přípravné práce jsou řešeny i pro objekt SO 102.2:

-skrývku humózní vrstvy v tl. 150 mm z plochy 300 m2 s odvozem na mezideponii

– 45 m3

-kácení stromů listnatých o průměru kmene do 300 mm, včetně podrcení větví, odvozu

kmenů, likvidace pařezů a zásypu jam po pařezech – 3 ks

-frézování živičných vrstev komunikace v tl. 120 mm, s odvozem na skládku k dalšímu

využití – 105 m2

-rozebrání chodníků s předpokládanou konstrukcí 40 mm litý asfalt, 100 mm podkladní beton a 100 mm štěrkopísek – 140 m2. Asfalt a beton budou recyklovány a uloženy na skládku k dalšímu využití, kamenivo předáno oprávněné osobě k uložení.

-rozebrání zpevněných ploch s předpokládanou konstrukcí 150 mm beton a 150 mm

štěrkopísek – 25 m2. Beton bude recyklován a uložen na skládce k dalšímu využití,

kamenivo předáno oprávněné osobě k uložení.

-rozebrání chodníků s předpokládanou konstrukcí 60 mm zámková dlažba, 200 mm podkladní

kamenivo – 20 m2. Dlažba bude recyklována a uložena na skládku k dalšímu využití,

kamenivo předáno oprávněné osobě k uložení.

-vytrhání obrubníků silničních – 105 bm a chodníkových –160 bm, obrubníky budou

recyklovány a uloženy na skládce k dalšímu využití

-demontáž klepačů s odvozem do sběrny kovového odpadu – 2 ks

-posun stávajícího stožáru VO, včetně nového napojení – 1 ks

Návrh úprav

V objektu je řešeno celkem 12 parkovacích stání pro osobní automobily na podélném parkovacím pruhu po pravé straně ulice Na Uličce . Pruh pro podélné stání má šířku 2,00 m a délku 76,00 m. Konstrukce parkovacích stání je navržena dlážděná ze zatravňovací dlažby šedé barvy. Zámkovou dlažbou červené dlažby je řešeno vyznačení jednotlivých stání. Od komunikace jsou stání oddělena nájezdovými obrubami s převýšením 20 – 50 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrou. Podél obrub je mavržen jednořádek z žulové kostky drobné, rovněž osazené do betonového lože. Spolu s osazením obrub je řešena i obnova živičných vrstev vlastní ulice Na Uličce. Od navazujících ploch pro pěší jsou stání oddělena silničními obrubníky osazenými s převýšením 100 mm. I tyto obrubníky jsou osazeny do betonového lože s boční opěrou. V ploše kolmých stání procházejí slaboproudé kabely, které budou uloženy do půlené plastové chráničky.

**SO 102.2 KOMUNIKACE PĚŠÍ – 2.ETAPA**

V objektu je řešen podélný chodník šířky 2,25 m, odsunutý o 2,00 m od okraje komunikace. Spolu s posunutím chodníku je řešeno v nezbytném rozsahu i jeho napojení na stávající pěší trasy, viz. výkres situace. Konstrukce chodníku je navržena dlážděná ze zámkové betonové dlažby. Odvodnění chodníku je řešeno příčným spádováním na navazující parkoviště a komunikace nebo volné plochy, ohraničení je řešeno chodníkovými obrubníky osazenými do betonového lože s boční opěrou, vždy jedna obruba je osazena s převýšením minimálně 60 mm pro vytvoření vodící linie pro imobilní osoby.

V rámci objektu budou dále urovnány volné navazující plochy, bude na nich doplněna ornice a provedeno zatravnění výsevem parkovou směsí trav.. Dále bude provedena náhradní výsadba stromů.

**so 103 oprava dětských hřišť**

V rámci úprav revitalizace uličního prostoru je navržena i oprava stávajících nevyhovujících dětských hřišť pro menší děti – H1 u byt.domu č.p.1359 a H2 u byt.domu č.p. 1361.

Tvar a rozměr zpevněné plochy stáv.hřiště je respektován. Je navržena nová dopadová plocha z lité pryže , přístupový chodník ze zámkové dlažby a nové herní prvky - je vybaveno pískovištěm, multifunkční prolézačkou a houpadlem – určeno pro menší děti.

Kolem pískoviště je řešena konstrukce dlážděná ze zámkové betonové dlažby. Hřiště má konstrukci z lité pryžové konstrukce, která má funkci dopadové plochy herních prvků vybavení hřiště, její tloušťka je odstupňovaná dle požadavků jednotlivých prvků. Vybavení hřiště je vyspecifikováno ve výkresu situace.

Kolem herních prvků jsou navrženy lavičky s opěradly, odpadkový koš . Přístup na hřiště je navržen bezbarierově ze dvou stran.

Odvodnění hřiště vyspádováním na okolní terén a vsakování.

**SO 401.1 OCHRANA KABELŮ SPRÁVCE SíTĚ E.O.N. – 1.etapa**

***realizace zajištěna správcem sítě na základě smlouvy o přeložce s investorem /město Otrokovice/***

Navržená rekonstrukce a rozšíření komunikací, chodníků a parkovacích ploch si vyžádá uložení kabelů NN do kabelových půlených chrániček včetně výškové úpravy – krytí kabelů 1m.

Jedná se o trasu kabelů, které jsou v současné době částečně v travnaté ploše a rozšířením parkoviště se dostávají pod rozebíratelnou konstrukci parkovacích stání ze zámkové dlažby , částečně pod zatravňovací dlažbou nebo štěrkovou plochou stáv.parkoviště – viz situace:

1 – chránička NN - 1xDN 110 – dl.7,50m

**SO 401.2 OCHRANA KABELŮ SPRÁVCE SíTĚ E.O.N. – 2.etapa**

***realizace zajištěna správcem sítě na základě smlouvy o přeložce s investorem /město Otrokovice/***

2 – chráničky NN - 1xDN 110 – dl.4 m

Přeložka kabelů bude dodavatelsky zajištěna správcem sitě E.O.N. včetně detailního technického řešení projektu na základě smlouvy o přeložce.

Přesný rozsah bude přeložky bude upřesněn při realizaci po přesném vytýčení a odhalení trasy kabelu.

**SO 402.2 PŘELOŽKA SLABOPROUDÝCH KABELŮ – 2.ETAPA**

***realizace zajištěna správcem sítě na základě smlouvy o přeložce s investorem /město Otrokovice/***

V rámci objektu je navržena přeložka stávající přípojné skříně slaboproudých kabelů mimo trasu chodníku za podmínek vyjádření správce sitě.

Přeložka kabelů bude dodavatelsky zajištěna správcem sitě Telefonica O2 včetně detailního technického řešení projektu na základě smlouvy o přeložce.

Přesný rozsah bude přeložky bude upřesněn při realizaci po přesném vytýčení a odhalení tras kabelů.

celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

neřeší se

celková spotřeba vody

neřeší se

celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Realizací stavby nedojde prakticky k žádným změnám v území majících vliv na životní prostředí nebo zdraví obyvatel.

Po kolaudaci stavby a zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 1855/2001 Sb. v  platném znění, vyhlášky MŽP č.383/2001 Sb. v platném znění a vyhlášky

č.381/2001 Sb. v platném znění.

katalog č. druh odpadu kategorie odpadu

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

020103 Rostlinná tkáň (zeleň) O

200303 Uliční smetky O

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel Odpady budou zneškodněny na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování (Zákon o odpadech č.185/2001 Sb.v platném znění). Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.v platném znění a vyhl. MŽP č.381/2001 Sb. v platném znění.

BILANCE ODPADŮ (v tunách)

Železo a ocel – odpad katalogové číslo 170405

Beton – odpad katalogové číslo 170101

Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 0501 – odpad katalogové číslo 170302

Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 170901, 170902 a 0170903 (podkladní kamenivo) – odpad katalogové číslo 170904

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Odpad -druh | Katalogové číslo | Kubatura – m3 | Hmotnost - T | Recyklace | Předání oprávněné osobě | |
| Papírové a lepenkové obaly | 150101 |  | 0,2 |  | 0,2 | |
| Plastové obaly | 150102 |  | 0,1 |  | 0,1 | |
| Dřevěné obaly | 150103 |  | 0,2 |  | 0,1 | |
| Kovové obaly | 150104 |  | 0,1 |  | 0,1 | |
| Kovové odpady | 150405 |  | 0,5 |  | 0,5 | |
| Beton | 170101 |  | 319,0 | 319,0 |  | |
| Živice asfaltové | 170302 |  | 187,0 | 187,0 |  | |
| Podkladní kamenivo zahliněné | 170904 |  | 183,0 |  | 183,0 | |
| **CELKEM** | | | | **506,0** | | **184,0** |

Generální dodavatel zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin N. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č.185/2001 Sb, v platném znění. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanizmů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro záchyt unikajících olejů. Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak ke výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů. Pro stavbu je k dispozici skládka Kvítkovice.

**Využitelný odpad** - rozebraná dlažba , obrubníky ,betonové konstrukce a frézovaný materiál budou odvezeny na skládku dle dispozic dodavatele a podrceny na recyklát s možností využití do spodních konstrukcí řešené stavby nebo jiných staveb. V rámci stavby se neuvažuje o uložení využitelného odpadu za poplatek.

**Nevyužitelný odpad** a přebytečná zemina bude odvezena na skládku s poplatkem za uložení, nebude-li nabídnuto dodavatelem jiné řešení uložení, které sníží finanční náročnost stavby.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Je řešeno dle požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace a dále dle požadavků stanovených v ČSN 73 6110 a jejím dodatku Z1 a ČSN 73 6425-1.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon komunikací pěších podél ulice Na Uličce dosahuje 2,0 – 3,0 %. Příčný sklon je řešen striktně s hodnotou maximálně 2,00 %, u parkovacích stání do 1,00 %. Šířka komunikací pěších je proměnná, minimálně 1,50 m, podélný chodník v ulici je řešen se šířkou 2,00 m. U míst pro přecházení jsou silniční obruby zapuštěné na převýšení maximálně 20 mm nebo je naopak přecházení řešeno formou zvýšeného zpomalovacího prahu.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V trase komunikací pěších nejsou žádné překážky, rovněž tak není omezena jejich podchodná výška.

Od volných ploch budou komunikace pěší odděleny obrubníky průřezu 100/250 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrou. Vždy minimálně jedna obruba je osazena s převýšením 60 - 100 mm pro vytvoření vodící linie pro nevidomé a slabozraké osoby, ve 2.etapě tvoří vodící linii podezdívka oplocení, před touto podezdívkou je navíc navržen odrazný pruh šířky 0,5 m.

U míst pro přecházení jsou řešeny varovné pásy z hmatné dlažby červené barvy v šířce 400 mm, tyto pásy jsou řešeny v rozsahu snížení obrub pod převýšení 80 mm. U místa pro přecházení řešeného jako zvýšený zpomalovací práh jsou varovné pásy doplněny signálními pásy šířky 800 mm rovněž z hmatné dlažby červené barvy, signální pás je od varovného oddělen mezerou šířky 400 mm..

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na svoji charakteristiku stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

-komunikace pěší jsou dlážděny ze zámkové betonové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnotu 0,6

-hmatná zámková dlažba červené barvy, ze které jsou řešeny varovné pásy a signální pásy u

míst pro přecházení.

-veškerý materiál použitý na hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV č.162/2002 Sb. a

s ním spojenými TN TZÚS.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) - je podřízeno zákonu 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti vyhověla požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby.

Stavba nevyžaduje provedení opatření pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

Popis současného stavu

Předmětem předkládané stavby jsou úpravy řešící doplnění parkovacích stání a nezbytnou úpravu komunikací pěších v ulici Na Uličce v centrální části Otrokovic. Ulice Na Uličce je dle ČSN 736110 místní komunikace funkční skupiny C a typu příčného uspořádání MO2 22/7/50, tedy komunikace s volnou šířkou mezi obrubami 6,00 m. Propojuje místní komunikace ulice Hložkovu a Jana Žižky a je na ni napojena obslužná komunikace Náměstí 3.května. Její celková délka je cca 280 m. Ulice je ve směru od ulice Hložkovy po napojení obslužné komunikace nám.3.května jednosměrná, dále po napojení na ulici Jana Žižky obousměrná. V prvním úseku na ni po levé straně prakticky v celé délce navazují plochy kolmých stání, na opačné straně je veden souběžný chodník. Ve druhé části potom jsou již po levé straně jen dvě menší parkovací plochy, po pravé straně pokračuje souběžný chodník. V prvním úseku se na pravé straně napojují ve třech místech zpevněné účelové komunikace, které plní funkci přístupových chodníků k bytovým domům, zároveň však plní funkci příjezdových komunikací pro dopravní obsluhu a zejména plní funkci nástupových ploch pro požární techniku HZS ZK.

Popis navrženého řešení

V 1.etapě je stávající pravostranný chodník v délce cca 265 m odsunut o 5,00 m od komunikace, dále potom v délce cca 30 m již jen o 2 m. Šířka chodníku je 2,25 m. Spolu s posunem chodníku jsou upraveny i vazby na stávající pěší komunikace a plochy hřiště v území a zejména jsou upravena i stávající napojení k byt. domům (požární příjezdy). V rámci úpravy profilu je řešen i příčný zpomalovací práh plnící zároveň funkci místa pro přecházení na začátku úpravy. Práh je navržen se šířkou 3,00 m, jeho výška je 120 mm, nájezdové rampy jsou řešeny se šířkou 1,5 m. Posunutí chodníku umožní realizovat bloky kolmých stání, které jsou oddělené plochami zeleně /výsadba stromů/ nebo napojením přístupů-příjezdů. Celkem je řešeno 7 bloků s celkovou kapacitou 48 stání, z toho 3 stání jsou určena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Délka standardních stání v je 4,5 m + 0,5 m odrazného pruhu, imobilní stání jsou řešena s délkou 5,00 m, s přímou návazností na podélný chodník. Základní šířka stání je 2,5 m, krajní stání v blocích mají šířku 2,75 m, stání pro imobilní osoby 3,5 m. Na konci 1.etapy je z prostorových důvodů navržen podélný pruh pro parkování vozidel se šířkou 2,00 m a délkou 12,5 m, jeho kapacita je 2 podélná stání. Celkový počet stání v 1.etapě je tedy 50 stání.

Mimo chodníků a parkovacích stání jsou v přímé návaznosti řešeny i plochy pro kontejnery na komunální odpad, vždy v návaznosti na napojení bytových domů a snadnou obsluhu. Dvě plochy jsou řešeny s délkou a šířkou 5,00 m, třetí plochy je řešena jako podélná šířky 2,00 m a délky 9,00 m. V rámci těchto ploch jsou řešeny i zástěny pro zakrytí kontejnerů z tahokovu.

V rámci úprav revitalizace uličního prostoru je navržena i oprava stávajících dětských hřišť pro menší děti – H1 a H2.

Ve 2.etapě je podélný chodník odsunut v délce cca 78 m o 2,00 m tak, aby zde mohl být vytvořen podélný parkovací pruh šířky 2,00m a délky cca 76 m s kapacitou 12 podélných stání. Šířka chodníku je shodná s 1.etapou.

Všechny zpevněné plochy komunikací pěších jsou navrženy dlážděné ze zámkové betonové dlažby, parkoviště ze zatravňovacích dlaždic. Volné navazující plochy budou urovnány, bude na nich doplněna ornice a provedeno zatravnění. Dále bude provedena náhradní výsadba stromů v rámci sadových úprav.

Odvodnění

Stávající komunikace je odvodněna systémem stávajících vpustí s napojením do dešťové kanalizace.

V objektu je řešeno doplnění 1 ks uliční vpusti v místě nového příčného prahu (viz. SO 102.1). je řešena uliční vpust mělká z betonových dílců s litinovou mříží pro zatížení D 400. Vpust je napojena přípojkou z trub plastových DN 150 na stávající stokovou síť města.

Odvodnění navazujících stání je řešeno ze zatravňovací dlažby s následným vsakováním do podloží.

Odvodnění chodníků a hřiště je vyspádováním na okolní terén a vsakováním.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

-neřeší se

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

- stávající podzemní požární hydranty v poštu 3 ks budou z důvodu úprav zpevněných plochy zrušeny a nahrazeny novými nadzemními hydranty v počtu 2 ks /včetně jedné přípojky dl.2 m/ – umístění viz výkres situace

zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

V rámci předkládaného projektu je zachován základní stávající dopravní režim na stávajících komunikacích včetně zajištění stávajících požárních přístupů k byt.domům. Stávající komunikace jsou stávající , parkování pouze na vyhrazených stáních a tím je zlepšen i přístup pro požární techniku . Nástupní plochy pro požární techniku tvoří příjezdové komunikace s volnou šířkou 5,50 m a stáv.plochy u vstupů do byt.domů– stávající požární řešení.

V rámci stavebních úprav byly zvětšeny nevyhovující nájezdové poloměry nástupních ploch v místě napojení na komunikaci – min.šířka napojení 7,45 m.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

-neřeší se

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Hygienické posouzení

S ohledem na charakter stavby se neočekává zhoršení hlučnosti u obytné zástavby řešeného území . Jedná pouze o reorganizaci a usměrnění dopravy stávajících vozidel rezidentů s celkovým navýšením o 30stání, v souvislosti s novými stavebními úpravami komunikací a zpevněných ploch.

Výrazný nárůst dopravy se neočekává, neboť vozidla ve stávající lokalitě parkují již nyní v rámci stávajícího parkování na komunikaci. Navýšením o 30 míst v rámci celého úseku ulice Na Uličce se nepředpokládá, že by mohlo dojít ke zhoršení stávajících hlukových poměrů v předmětné lokalitě

V souvislosti s provozem stavby   se nepředpokládá , že by v důsledku provozu stavby mohlo docházet překračování hygienických limitů hluku stanovených pro předmětný zdroj hluku, chráněný venkovní prostor staveb a pro denní a noční dobu v § 12 odst. 1, 3 ve spojení s přílohou č. 3, část A) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

-neřeší se

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

-neřeší se

**B.4 Dopravní řešení**

Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stávající dopravní  režim jednosměrného provozu – 1.část a obousměrného provozu – 2.část bude ponechán. Bude doplněno dopravní značení a stavebně technické úpravy pro vymezení zóny 30 v celém úseku ulice Na Uličce.

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace .

Podélný sklon komunikací nepřekročí 8,30 %, příčný sklon 2,00 %. Minimální šířka chodníků je 1,50 m, u souběhu s komunikacemi potom 2,00 m. V místech napojení na komunikace (řešených jako místa pro přecházení) jsou obruby sníženy na převýšení maximálně 20 mm. Od volných ploch budou komunikace pěší odděleny obrubníky průřezu 100/250 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrou. Vždy minimálně jedna obruba je osazena s převýšením 60 -100 mm pro vytvoření vodící linie pro nevidomé a slabozraké osoby. U míst pro přecházení jsou v celém rozsahu snížení obruby pod 80 mm řešeny varovné pásy z hmatné dlažby červené barvy v šířce 400 mm. Komunikace pěší budou dlážděny ze zámkové betonové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnotu 0,6

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

-stávající

Doprava v klidu

Řešení dopravy v klidu je hlavním zadáním projektu. Stavebně technickými úpravami popsanými detailně v ostatních kapitolách zprávy bude navýšena celková kapacita stání v řešené lokalitě o 30 stání.

Pěší a cyklistické stezky.

Neřeší se, je navržen pouze piktogram pro cyklisty v protisměru jednosměrného úseku komunikace

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci objektů stavby budou urovnány volné navazující plochy, bude na nich doplněna ornice a provedeno zatravnění výsevem parkovou směsí trav. Dále bude provedena náhradní výsadba stromů.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Soubor staveb svým charakterem nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí, proto není nutné řešit návrhy na stavební opatření a eliminaci emisí a hluků na okolní ŽP.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

-neřeší se

**B.8 Zásady organizace výstavby**

**B.8.1 Technická zpráva**

Charakteristika staveniště z hlediska organizace výstavby

Venkovní prostor podél stávajícího místní komunikace ulice Na Uličce mezi křižovatkami s ulicemi Hložkova a Jana Žižky. Území stavby je ve směru východ - západ i sever - jih rovinné. Stavební pozemek je tvořen zpevněnými plochami místní komunikace, navazujících účelových komunikací, komunikací pěších, sjezdů a ostatních ploch. Je rozdělen na plochy 1.etapy a 2.etapy, viz výkres situace. Problémem staveniště je nezbytnost zajištění přístupu do bytových domů po pravé straně ulice v rámci realizace 1.etapy.

-Přehledná charakteristika staveniště je následující :

z hlediska topografické členitosti: jednoduché

z hlediska zástavby: jednoduché

z hlediska koordinace: jednoduché

z hlediska staveništní dopravy jednoduché

z hlediska veřejné dopravy složitější

z hlediska možnosti provádění jednoduché

Stavba bude realizována za částečné uzavírky místní komunikace

Odvodnění staveniště bude provedeno na přilehlé volné plochy. Dodavatel je povinen učinit taková opatření, aby vypouštěná voda nebyla nadměrně znečištěna.

Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Protože pro jednoduchost stavby není dokládána výkresová část Zásad organizace výstavby, je obvod staveniště vyznačen v koordinačním výkresu situace. Stavba je umístěna na parcelách parc. č. 66/1, 66/4, 66/5, 2341/5 a 2341/6. Všechny parcely jsou v KN vedeny jako ostatní plocha s využitím jiná plocha nebo ostatní komunikace a jsou majetkem města Otrokovice.

Zásady návrhu zařízení staveniště

Stávající objekty a zařízení

- silnice I/55, místní komunikace ulice Hložkova a Jana Žižky

- zdravotní středisko – poliklinika v Otrokovicích

-záchranná služba tel.155

Objekty budované v rámci stavby

- spodní konstrukce vozovek a zpevněných ploch

Objekty zařízení staveniště

Objekty budované dodavatelem stavby v rámci GZS Vhodné parcely si zajistí vybraný dodavatel stavby. Předpokládá se, že s ohledem na rozsah prací a lhůtu výstavby bude na stavbě pracovat od 6-ti do 10-ti pracovníků. Zařízení staveniště bude zahrnovat mobilní buňku pro vedení stavby, mobilní buňku pro pracovníky a mobilní WC a jednoduché sociální zařízení. Množství mobilních skladů pro uložení materiálu a plocha pro jeho skládkování záleží na rozvaze uchazeče o realizaci zakázky.

Stravování pracovníků individuální v místních zařízeních

Návrh postupu a provádění výstavby

Postup výstavby a její organizace jsou uváděny pro představu o rozsahu prací (bez znalosti dodavatele a jeho zažitého postupu prací) a bez uvedení finančního objemu.

1.etapa

-vytýčení obvodu staveniště

-vytýčení veškerých inženýrských sítí, dohoda se správci o případných úpravách, ověření

polohy kopanými sondami

-zřízení zařízení staveniště (HSD)

-vytýčení vlastní stavby

-provedení provizorního dopravního značení a vyznačení pracovního místa. Průjezd po komunikaci bude ponechán v šíři 4,5 m (po prověření může být i zúžen) a parkování na levé straně ulice bude dočasně řešeno jako šikmé, aby nevznikali problémy při výjezdu vozidel.

-provedení přípravných prací. Chodci budou převedeni na protilehlou stranu ulice, včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Stavba musí zajistit příčný přístup ke vstupům do jednotlivých bytových domů s využitím stávajících přístupy, u kterých je odstraňována pouze vrchní vrstva živice a spodní konstrukce je využita v rámci stavby.

-provedení navržených stavebních úprav

-provedení nového dopravního značení

-likvidace zařízení staveniště

2.etapa

-vytýčení obvodu staveniště

-vytýčení veškerých inženýrských sítí, dohoda se správci o případných úpravách, ověření

polohy kopanými sondami

-zřízení zařízení staveniště (HSD)

-vytýčení vlastní stavby

-provedení provizorního dopravního značení a vyznačení pracovního místa. Komunikace bude dočasně řešena jako jednosměrná, průjezd po komunikaci bude ponechán v šíři 4,5 m (po prověření může být i zúžen) a parkování na levé straně ulice bude dočasně řešeno jako šikmé, aby nevznikali problémy při výjezdu vozidel.

-provedení přípravných prací. Chodci budou převedeni ponechaným propojovacím chodníkem u bytového domu č.p.1357 na propojovací chodník směrem k ulici Smetanova. Propojovací chodník potom bude rekonstruován až v závěru prací po realizaci hlavního podélného chodníku.

-provedení navržených stavebních úprav na pravé straně ulice

-provedení parkovacích stání po levé straně ulice

-provedení nového dopravního značení

-likvidace zařízení staveniště

Dopravní značení při výstavbě bude součástí realizační dokumentace. Toto značení, včetně dopravního značení na objízdných trasách, bude stanoveno Odborem dopravně správním Městského úřadu Otrokovice na základě jeho kladného projednání s DI ČP Zlín. Stanovení zajistí jako svou dodávku vybraný dodavatel stavby.

Podrobný graf.časový plán bude součástí dodavatelské dokumentace.

Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba nemá takové objekty.

Možné napojení na zdroje

Elektrická energie - bude řešena elektrocentrálou, s odběrem z distribuční sítě se neuvažuje.

Voda pro výstavbu - dovoz vody v cisternách.

Nakládání s odpady

Množství a kategorie odpadů jsou stanoveny v odstavci B.2.310-2. Živičné a betonové vrstvy a betonové stavební prvky (dlažba, obrubníky) budou uloženy na meziskládce investora a následně recyklovány pro zpětné využití.

Suti ze spodních konstrukcí (kamenivo) budou posouzeny. Pokud nebudou znehodnoceny příměsí nevhodných zemin (zahliněny), mohou být využity jako materiál pro zásypy na stavbě, v opačném případě budou předány osobě odpovědné k nakládání s odpady.

Přístupy na staveniště

Jsou řešeny po silnici I/50, I/55 a místní komunikaci.

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

S ohledem na svoji jednoduchost, stavba nevyžaduje zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržet správné technologické postupy ve smyslu technologických pravidel, za jejichž zpracování odpovídá zhotovitel stavby. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby. O zajištění předepsaných opatření, použití ochranných prostředků,

předávání pracovišť zhotovitelům a provedení instruktáže je třeba pořídit zápis do stavebního deníku. Dále upozorňuje zpracovatel dokumentace zhotovitele stavby na nutnost zamezit možnosti přístupu nepovolaných fyzických osob a hlavně dětí na staveniště a nutnost zpracování podrobného projektu POV pro realizaci stavby zkoordinovaného s odsouhlaseným časovým harmonogramem prací. Pracovníci zhotovitele stavby budou podrobně seznámeni

před započetím výstavby se závaznými předpisy pro organizaci bezpečné práce. Stavba bude prováděna dodavatelským způsobem právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou

k podnikání, která má stavební nebo montážní práce v předmětu své činnosti povolené podle zvláštních předpisů.

Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky správců veškerých inženýrských sítí, které jsou součástí stavebního povolení. Všechny fyzické osoby pohybující se s vědomím stavby po staveništi a to nejen pracovníci zhotovitelů, musí být řádně proškoleny, v rozsahu působnosti a své pracovní činnosti na staveništi a vybaveny patřičnými ochrannými pomůckami. Za dodržování bezpečnosti práce na staveništi v průběhu výstavby plně zodpovídá zhotovitel stavby a jím pověřené osoby.

Stavba musí být provedena podle schválené projektové dokumentace. Změny oproti schválenému projektu musí být do příslušné dokumentace zaznamenány a odsouhlaseny stavebním úřadem. Dodavatel (zhotovitel stavby) a technologie musí provést její realizaci v odpovídající kvalitě při dodržování požadovaných vlastností a parametrů. Dodavatel stavby zodpovídá za respektování všech předpisů, včetně předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení chránící život a zdraví osob.

Povinnosti zhotovitele stavby na staveništi

Zhotovitel stavby odpovídá za plnění svých povinností, které mu ukládají právní předpisy upravující požadavky na BOZP (tj. zejména zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb.a NV č. 362/2005 Sb.) Povinností zhotovitele (i podnikajících fyzických osob, které pracují na staveništi jako zhotovitelé a osobně zde pracují) je spolupodílet se na

zabezpečení bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a pracovních podmínek, postupovatpřípadně v dohodě s koordinátorem a ve spolupráci s ostatními zhotoviteli a jinými osobami a činit příslušná potřebná opatření.

Základní povinnosti zhotovitele vůči svým zaměstnancům a dalším osobám jsou vymezené ZP, zejména § 101 až § 103. Povinnosti a úkoly zhotovitele stavby stanoví § 14 až § 18 zákona č. 309/2006 Sb. Zhotovitel stavby je povinen dle § 16 zákona č. 309/2006 Sb.:

nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,

poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu BOZP.

Shrnutí základních povinností a úkolů zhotovitele stavby v oblasti BOZP

Mezi hlavní trvalé úkoly každého zhotovitele v oblasti prevence rizik patří:

udržování pořádku a čistoty na staveništích, včetně označení, vymezení a ohrazení, zejména prováděných na veřejných prostranstvích,

umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení dopravních komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,

zajištění požadavků na dopravu a manipulaci s materiálem a předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,

provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,

splnění požadavků na předepsanou odbornou způsobilost osob provádějících práce na staveništi,

zajištění správného a bezpečného uskladňování materiálu, manipulace s ním, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,

přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,

předcházení ohroženi života a zdraví osob, které se s vědomím zhotovitele mohou zdržovat na staveništi,

přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,

zajištění spolupráce mezi zhotoviteli i jinými osobami,

předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti.

v rámci přípravy staveb se podrobněji zabývat riziky a stanovovat konkrétní reálná bezpečností opatření, neomezovat tuto fázi pouze na odkazy dodržování právních předpisů,

zvýšení náročnosti a úrovně řízení BOZP na stavbách ze strany stavbyvedoucích a mistrů při provádění výše uvedených činností,

prokazatelně informovat jiné zhotovitele a případně koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech a spolupracovat při zajišťování BOZP na stavbě, dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zabezpečení staveniště musí být v souladu s přílohou č. 1 Nařízením vlády č. 591/2006 Sb.. Střežení staveniště zajišťuje zhotovitel stavby.

*Shrnutí základních povinností a úkolů odpovědného zástupce každého zhotovitele – účastníka výstavby v oblasti BOZP (zodpovídá zhotovitel stavby)*

vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště, vybavit pracovníky na stavbě potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky,

seznamovat pracovníky se zpracovaným technologickým nebo pracovním postupem a podle náročnosti s rizikovosti prací s projektovou dokumentací v rozsahu, který se jich týká,

koordinovat požadavky bezpečnosti práce s ostatními účastníky výstavby v součinnosti s koordinátorem BOZP stavby a dalšími zhotoviteli, o předání a převzetí staveniště (pracoviště) vyhotovit zápis, s přijatým opatřením seznamovat příslušné pracovníky,

přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie nebo poruchy technického zařízení a při zhoršení pracovních podmínek, a tuto skutečnost neprodleně nahlásit zadavateli stavby

při provádění stavebních prací v mimořádných podmínkách určit potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámit s nimi příslušné pracovníky,

při provádění prací v nebezpečném prostředí nebo prostoru požadovat na stavebníkovi a koordinátorovi BOZP další OOPP a zařízení, které jako zhotovitel stavebních prací nemá

k dispozici, ohlásit provozovateli inženýrských sítí jejich případné poškození a zamezit vstup nepovolaných osob do ohroženého prostou do doby odstranění zdroje nebezpečí,

školit, ověřovat znalosti a prakticky zaučit pracovníky k bezpečnému provádění prací v potřebném rozsahu, vybavit pracovníky vhodným a bezpečným nářadím, nástroji a pomůckami,

zajistit bezpečnost práce při změnách povětrnostních nebo provozních podmínek a s přijatými opatřeními seznámit příslušné pracovníky,

zajistit ohrazení, osvětlení staveniště, vstupy, montážní pracoviště a přístupové cesty označit bezpečnostními značkami a tabulemi,

na vnitrostaveništních komunikacích zajistit jejich bezpečné šířky, podchodové výšky a potřebné výstražné značky, přechody, svodidla apod.,

jedenkrát ročně provádět u používaných žebříků zkoušky stability a pevnosti,

před zahájením výkopových prací ověřit a vyznačit trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek,

při přerušení prací zajistit pravidelnou odbornou kontrolu údržby zábran, pažení, přechodů, výstražných těles apod.,

pro práce zpracovat technologický postup a provést prokazatelné seznámení pracovníků, včetně svých ostatní zhotovitelů s tímto postupem

vydat pokyny pro obsluhu a údržbu strojů, které obsahuji požadavky na zajištění bezpečnosti práce při jejich provozu, pokud nejsou stanoveny v technických normách nebo návodu k obsluze, před nasazením stroje seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, které by mohly ovlivňovat bezpečnost práce

seznamovat pracovníky se všemi zakázanými činnostmi, které mohou nastat při provozu stroje,

po skončení pracovní činnosti stroje stanovit opatření proti jeho zneužití nepovolanou osobou a proti možnosti ohrožení veřejného zájmu.

Shrnutí základních povinností a úkolů pracovníků každého zhotovitele – účastníka výstavby v oblasti BOZP (zodpovídá zhotovitel stavby)

Každý pracovník musí plnit na stavbě požadavky na bezpečnost práce, mezi které patří zejména:

• počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy,

• při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti,

• neuvádět do chodu stroj nebo zařízení, pokud se nepřesvědčil, že tím neohrozí zdraví nebo život svůj či jiné osoby,

• neprovádět práce, pro něž není poučen ani vyškolen, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci,

• dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě,

• každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejblíže nadřízenému a koordinátorovi BOZP stavby,

• při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného,

• používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky, včetně ochranné přilby a výstražné vesty

• dodržovat protipožární opatření,

• ochraňovat životní prostředí.

Pracovníkům je na stavbě zakázáno především:

• vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu, požívat alkohol na stavbě a v průběhu pracovní doby i mimo areál stavby,

• odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky,

• opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součásti, pokud jsou tyto v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout,

• bez vědomí nadřízeného neopouštět pracoviště.

Hlavní zásady o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracech

Při stavební činnosti musí být zhotovitelem stavby a případnými ostatními zhotoviteli dodržovány zejména tyto zásady:

• veškeré vjezdy na staveniště a přístupy k nim, musí být označeny bezpečnostními dopravními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám,

• po celou dobu výstavby musí být udržován bezpečný stav přístupových komunikací na staveništi,

• při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení,

• před odevzdáním staveniště investor (stavebník ) písemně odevzdá a zhotovitel stavby převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek (nadzemní elektrické vedení),

• před započetím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zhotovitele stavby zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek s určením druhu a hloubky těchto sítí musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, toto platí i pro inženýrské sítě v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny,

• před započetím každé práce musí zhotovitel zpracovat technologický postup (zejména upozornění na provedení zemních prací, výkopových prací a zajištění stability stěn výkopových rýh; montážních prací prefa konstrukce; betonářských prací, prací souvisejících ze stavební činností atd.); odpovídá zhotovitel stavby

• výkopy v zastavěném území a na veřejných prostranstvích musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu zajištěny, je-li zajištění ve větší vzdálenosti než 1,5 m od hrany výkopu, považuje se za vyhovující zábranu jednotyčové zábradlí vysoké 1,1 m nebo nápadná překážka 0,6 m vysoká,

• výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou značkou, v noci a za snížené viditelnosti musí být označeny červeným výstražným světlem na začátku a konci výkopu a dále výstrahami pro nevědomé,

• přes výkopy hlubší než 0,5 m musí být zřízeny bezpečné přechody o šířce nejméně 0,75 m (na veřejných prostranstvích 1,5 m), které jsou vybaveny jednotyčovým oboustranným zábradlím o výšce min. 1,1 m, přechody nad hloubkou větší než 1,5 m musí být vybaveny oboustranným dvou tyčovým zábradlím o výšce 1,1 m se zarážkou,

• pro pracovníky ve výkopu musí být zřízen bezpečný sestup a výstup,

• okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu,

• stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí, a to např. pažením boků výkopů od hloubky 1,3 m, v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území,

• zhotovitel stavebních prací musí zpracovat technologický postup montáže jím montovaných stavebních a technologických konstrukcí, odpovídá zhotovitel stavby, který musí obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům, včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť; při zpracování technologického postupu montáže musí být stanoveny podmínky pro osobní nebo kolektivní zajištění pracovníků proti pádu,

• při provádění betonářských prací musí být bednění těsné, únosné a prostorově tuhé,

• podpěry musí být umístněny tak, aby stály v ose nad sebou,

• bednění z dílců a bednění sestav do velkoplošných panelů musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí,

• podpěry musí být opatřeny patkami, hlavicemi nebo jinou úpravou pro rozložení zatížení,

• před započetím betonářských prací musí být celé bednění a jeho části, zejména podpěry, řádně zkontrolovány,

• při odebírání dílců ze skládky nebo dopravního prostředku musí být dílce vždy řádně zajištěny proti překlopení nebo sesutí,

• při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem prací na stavbě,

• skladovací plochy musí být urovnány, odvodněny, zpevněny a označeny bezpečnostními tabulkami, zakazujícími vstup nepovolaným osobám,

• rozmístnění skladovaných materiálů, šířka a únosnost komunikací musí odpovídat používané mechanizaci,

• skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho znehodnocení

• stavební prefabrikáty lze skladovat jen za podmínek stanovených výrobní dokumentací,

• na skládce sypkých materiálů se spodním odebíráním, se pracovníci nesmí zdržovat v nebezpečné blízkosti místa odběru

• prvky a dílce pravidelných tvarů při skladování nebo odebírání při ukládání nebo odebírání mechanizačními prostředky je možno skladovat až do výšky 4 m, pokud výrobce nebo zvláštní předpis nestanoví jinak

• upínání nebo odepínání dílců se musí provádět ze země nebo z bezpečných plošin nebo podlah tak, aby nebyly upínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m

• jeden pracovník smí ručně přenášet, nakládat nebo vykládat břemena do 50 kg hmotnosti – nejedná se o souvislou práci, dále musí viz. NV č. 178/2001 Sb., v platném znění.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl koordinátorem BOZP doplněn a aktualizován zpracovaný Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby odpovídal skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

**B.8.2 Výkresy**

Nedokládá se – zajistí vybraný dodavatel stavby před realizací

**B.8.3 Harmonogram výstavby**

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech bude doložen vybraným dodavatelem stavby před realizací a odsouhlasen investorem

**B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Návrh schema stavebních postupů bude doložen vybraným dodavatelem stavby před realizací a odsouhlasen investorem

**B.8.5 Bilance zemních hmot**

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ (v metrech kubických)

**Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 0503 – odpad katalogové číslo 170504**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Odkopávky | Výkop rýh 600 mm | Výkop rýh  2000 mm | Výkop šachet | Předání oprávněné osobě  v m3 | Předání oprávněné osobě  v tunách |
| SO 101.1 | 130,0 |  | 11,0 | 2,0 | 143,0 | 243,0 |
| SO 101.2 | 100,0 |  |  | 1,0 | 101,0 | 172,0 |
| SO 102.1 | 70,0 |  | 40,0 |  | 110,0 | 187,0 |
| SO 102.2 | 40,0 |  |  | 0,5 | 40,5 | 69,0 |
| **CELKEM** | | | | |  |  |

BILANCE HUMÓZNÍ VRSTVY - DRNU

Sejmutí v tl. 150 mm – Celkem 930 m2 - 140 m3

Opětovné využití – ohumusování – 70 m3

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

-nedokládá se , je popsáno v dílčích kapitolách souhrnné technické zprávy